



# JUMBOLANS® AB

– ett företag i  **Falck**





# En vårddesignad logistik på väg

- ✓ Tillmötesgå patienternas transportbehov
- ✓ Ge vården planerbar utskrivningstidpunkt
- ✓ Obruten medicinsk omvårdnad och tillsyn
- ✓ Öka tillgängligheten inom ambulanssjukvården
- ✓ Fortsatta krav på effektiviseringar
- ✓ Reducera miljöpåverkan





# Praktikfall

- Rutt:  
Småstad – via sjukhus – Slutsjukhus
- Sträcka (enkel resa):  
15 mil
- Nyttjandegrader
  - sittplatser i Jumbolans 20 % (7 av 30 platser)
  - rullstol 100 % (1 av 1 plats)
  - liggande 100 % (3 av 3 platser)
- Anslutningsresor ToR:  
2 mil



# Logistiklösning - Traditionell

Fordonstyp/ Kategori	Milkostnad	Antal	Dagskost dit	Dagskost åter	Årskostnad
Taxi Sittande	125	7	26 250 kr	26 250 kr	11 550 000 kr
Specialfordon Rullstol	250	1	7 500 kr	7 500 kr	3 300 000 kr
Sjuktransport Liggande	250	2	15 000 kr	15 000 kr	6 600 000 kr
Ambulans Liggande	350	1	10 500 kr	10 500 kr	- kr *
Internpost Gods		0	500 kr	500 kr	220 000 kr
<b>TOTALT</b>		<b>11</b>	<b>59 750 kr</b>	<b>59 750 kr</b>	<b>21 670 000 kr</b>

\* Tas ut som ökad tillgänglighet i ambulanssjukvården



# Logistiklösning - Jumbolans

<u>Fordonstyp/Kategori</u>	<u>Milkostnad</u>	<u>Antal</u>	<u>Dagskost dit</u>	<u>Dagskost åter</u>	<u>Årskostnad</u>
Jumbolans inkl. vårdpersonal		Multi	18 636 kr	18 636 kr	4 100 000 kr
- Anslutning Taxi*Sittande	125	7	875 kr	875 kr	385 000 kr
- Anslutning Specford*Rullstol	250	1	250 kr	250 kr	110 000 kr
- Anslutning liggande*	250	2	500 kr	500 kr	220 000 kr
- Hämtas på sjukhus Liggande		1			- kr
Gods		0	500 kr	500 kr	0 kr
<b>TOTALT</b>		<b>11</b>	<b>20 761 kr</b>	<b>20 761 kr</b>	<b>4 815 000 kr</b>

\* Beräknad till 2 mil



## Hinder

- Sittande sjukresor utlagda hos trafikhuvudman
- Olika budgetansvar för sjukresor, gods och ambulans
- Bokningsrutinen omfattar inte schemalagda transporter
- Beställningsrutinen för liggande sjuktransporter (prio 4) kan medföra oönskad kostnad vid uppgradering från sjuktransport till ambulans



# Gemensamt projekt för validering i ert landsting

Bas-trafik

+goodslogistik

+liggande sjukresor



# Bas-trafik

(ersätter taxi- och specialtransporterna)

- Bestämna tidplan och testperiod, samt ekonomiska ramar
- Skapa tidtabell för utvald sträcka tillsammans med berörda huvudmän inom primär och slutenvård
- Förankring hos trafikhuvudmannen
- Påbörja testtrafik
  - Löpande uppföljning
- Utvärdering



# Godslogistik

- Kartläggning av godstransportflödet på sträckan  
- Interna/Externa
- Skapa ekonomi- och beställningsrutin för avsändare
- Komplettera Test-trafiken med godstransporterna  
- Löpande uppföljning
- Utvärdering



# Liggande sjuktransporter

(ökar ambulanssjukvårdens tillgänglighet)

- Kartläggning av nuvarande prio 4-transporter
- Skapa ekonomi- och beställningsrutin för avsändare
- Komplettera Test-trafiken med liggande sjuktransporter
  - Löpande uppföljning
- Utvärdering



# Slutsats

## Jumbolans logistiklösning ger en ...

- ✓ Kraftig reducering av sjuktransport- och godsnotan
- ✓ Betydande förbättring avseende miljöpåverkan
- ✓ Ökad tillgänglighet på befintliga ambulanser
- ✓ Medicinsk kompetens även i sjuktransporterna



# Ytterligare möjligheter

- ✓ Blodbuss
- ✓ Rullande röntgen
- ✓ Mobil vårdcentral
- ✓ Intensivvårdstransporter
- ✓ Resurs i katastrofberedskapen  
Tsunamikatastrofen, storbränder, stora olyckor, evakueringar etc.